

Parcours en Détails de Fiona LIU



Ayant eu comme guide ma curiosité intellectuelle, je fais mes études supérieures en 3 disciplines et 3 pays :

- Licence en sciences et ingénierie au sein de HIT (Harbin Institute of Technology) au grand nord de Chine,
- Master de recherche en histoire moderne de l'Europe à l'Université de Pékin avec un échange à l'Université de Cambridge ;
- Master II en sciences politiques et sociologie à l'échelle de collectivités territoriales Sciences Po, Paris.

Sur le plan professionnel, mes chemins parcourus se situent essentiellement dans deux domaines :

- Au sein des entreprises de tailles différentes, j'ai eu deux types de rôles : celui d'opérationnel sur la conduite de projets dans l'automobile et en collaboration d'ingénierie franco-chinoise, et celui de conseil sur stratégies.
- Au sein de l'université, think-tank et la presse, j'ai fait du journalisme anglais sur l'environnement et l'échange international à Pékin, et puis à Paris l'enseignement de langue et culture chinoise et la recherche socio-économique.

2005 - 2010 : Journaliste à Pékin

A partir de 2005, étudiante en master, j'ai commencé à écrire des articles pour la presse de campus à l'Université de Pékin.

Après avoir été diplômée en 2008, j'ai passé un court passage de 6 mois dans Hill+Knowlton qui œuvrait à l'époque pour les relations publiques de JO 2008 à Pékin.

En 2009, j'ai rejoint la toute nouvelle presse en anglais "Global Times". Dans ces 18 mois de journaliste temps-plein, je suis souvent impressionnée sur le terrain par la vitesse et l'échelle du développement urbain de Pékin après les JO 2008. Des nouveaux gratte-ciels s'érigent tous les jours.

Au fur et à mesure des entretiens réalisés et des articles écrits, mon centre d'attention est plus en plus orienté vers le thème de «ville», «durabilité» et «équité» :

- Ces enfants de résident travailleurs qui n'ont pas l'accès à l'éducation publique et qui étudient dans des salles de classe ayant ni menuiserie ni chauffage ;
- Certains promoteurs et architectes expérimentent des conceptions et des technologies les plus novices pour l'environnement ;
- Certains d'autres promoteurs laissent allumer tous les éclairages de son gratte-ciel nouvellement achevé pour faire le pub ;
- Un fonctionnaire ministériel qui orchestre en cachette un mouvement du peuple pour protéger le patrimoine architectural au cœur historique de Pékin, qui est menacé par la disparition faute de l'explosion du marché d'immobilier ;
- Un riche homme d'affaires descendant d'une famille chinoise installée à Bahreïn, transforme un temple menacé de démolition en théâtre et salle d'activité.

Poussé par un sentiment de vouloir faire quelque chose de ces thèmes de "ville", "durabilité" et "équité", j'ai postulé au master "governing the large metropolis" à Sciences Po Paris.

2010 - 2013 : Chargée d'étude socio-économique/enseignant vacataire - IDDRI / Sciences Po

Je suis admise par Sciences Po Paris en 2010. La gouvernance de ville et de territoire est le thème central de mes études de 2010 à 2012. J'ai travaillé dans des multiples projets d'application, par exemple :

- La rédaction des cas d'étude pour le rapport OCDE "Compact City", et l'initiation d'un partenariat avec Urban China Initiative (un partenariat par McKinsey Research Institute et l'Université de Tsinghua) qui a permis d'accoucher sa version chinoise ;
- La préparation d'une offre avec Neville Mars, un urbaniste reconnu mondialement pour répondre aux appels d'offre d'un métropole chinois ;

- L'organisation de voyage d'étude sur mesure pour hauts fonctionnaires chinois chargé de s'inspirer des développements urbains en France.

Vers la fin de mes études, le *think-tank* l'IDDRI, m'a commandé une recherche sur "l'influence chinoise pour l'urbanisation africaine". En novembre 2012, mon travail a abouti sous forme d'une publication de 30 pages, et d'une présentation à l'Hôtel de Ville de Paris.

En parallèle avec ma recherche, j'œuvrais en même temps au niveau opérationnel, avec deux camarade de classe, pour le start-up New Cities Foundation, et ai participé dans l'organisation de deux sommets de milles participants sur le thème "ville":

- 2012 à Paris avec la participation d'une délégation de fonctionnaires et universitaires chinois conduit par Urban China Initiative ;
- 2013 à Rio avec la participation de multiples intervenants de sphères chinois : universitaires venant de Chine Continentale et Américain d'origine chinoise.

De 2012 au printemps 2014, j'avais également 6h hebdomadaire de cours en langue et culture chinoises auprès des étudiants niveau bilingue français chinois à Sciences Po Paris.

2014 - 2017 : Chargée de marketing stratégique (thème véhicule du futur) - Michelin France :

De 2014 à 2017, au sein de l'équipe de prospective et innovation au sein du siège du Groupe Michelin à Clermont-Ferrand et Paris, je travaille sur la réflexion stratégique et prospective, sur les véhicules et la mobilité du futur en ville et la position des constructeurs et équipementiers historiques.

2018 - 2022: Conduite de projet opérationnel - l'automobile, puis infrastructure gazière

De 2018 à 2022, je suis dans la conduite de deux projets opérationnels :

- Avant 2020, à titre salariée, au sein d'agence de marketing BVA et pour le compte de constructeur automobile PSA, j'ai coordonné les agences d'enquête sur la qualité de service des concessions de la marque partout dans le monde ;
- Après 2020, à titre free-lance, pour Sofregaz, je fais l'interface avec son client (entreprise étatique taiwanais) pour ce projet de la conception et le suivi de chantier d'un terminal de gaz naturel liquéfié à Taiwan conçu par ses ingénieurs français.